



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**Hirdetmény**

A Pest Megyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.) által benyújtott kérelem alapján az **M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros közötti szakasz** létesítésére a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: **Kormányhivatal**) jogelődje, az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség OKTF-KP/3949-110/2016. számú, valamint OKTF-KP/13314-19/2015. számú határozatával – az engedély érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozóan – módosított, az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség Főigazgatójának 14/05012-15/2004. számú másodfokú határozatával megváltoztatott, az Országos Környezet-és Vízügyi Főfelügyelőség 14/1937/47/2004. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Kormányhivatal előtt PE/KTFO/2853/2021. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2853/2021.

**Az ügy tárgya:**

Az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros közötti szakasz létesítésére kiadott környezetvédelmi engedély módosítása

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2021. május 13.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2021. május 14.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

A környezetvédelmi engedélytől való tervezett eltérések az alábbiak:

A nyomvonal 52+300 km szelvényében a Kunszentmárton-kelet csomópont kialakítása tervezett. A csomópont a nyomvonal 51+700 – 52+900 km szelvények közötti szakaszát érinti. A tervezett csomópont teljes értékű, 4 ágú, rombusz alakú külön szintű csomópont lesz, amely minden irányban biztosítja a le- és felhajtást. A 44. sz. főúti keresztezés előtt és után a csomóponti ágak (gyorsító és lassító sávok) kialakítása miatt a meglévő burkolatot mindkét oldalon szélesíteni kell. A csomópont kialakítása miatt az M44 gyorsforgalmi út mentén a felhajtó és gyorsító sáv kialakítása miatt a meglévő zajárnyékoló fal részbeni elbontása, áthelyezése, illetve új helyekre történő telepítése szükséges.

**Az engedélyezett nyomvonal által érintett települések:** Tiszakürt, Cserkeszőlő, Kunszentmárton, Öcsöd, Békésszentandrás, Szarvas, Csabacsúd, Kardos, Kondoros

**A módosítás által érintett települések:** Kunszentmárton, Öcsöd

### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A csomópont helyigényét a gyorsforgalmi út ezen szakaszának kialakítása során figyelembe vették, új terület igénybevételére a déli csomóponti ág egy rövid szakaszánál kell számolni.

A tervezett csomóponti módosítással változnak a forgalomtól függő, a környezeti levegőt érintő hatások is, így a tevékenység hatásterülete, és az építés és az üzemelés alatti levegőterhelés is.

A közvetlen hatásterületek meghatározásakor a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 14. pont a) b) c) pontjait használta a dokumentáció.

A közvetett hatásterületek lehatárolására az építés időszakában a szállítási útvonalak azon burkolt szakaszait feltételezi a dokumentáció, ahol 20%-ot meghaladó forgalom változás várható, a burkolatlan utak, valamint a depóniák és anyagnyerő helyek, üzemi területek környezetét.

A dokumentáció meghatározása alapján az üzemelési fázis közvetett hatásterületének azok az utak és csomópontok tekinthetők, ahol a tervezett létesítmény 20%-ot meghaladó mértékű forgalom változást okoz.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint az anyagmozgatás, durva földmunkák miatt várható levegőt terhelő hatás. Az útépités közvetlen hatásterülete a szálló por (PM<sub>10</sub>) komponenst tekintve 112 méterben állapítható meg. Ezen fázis közvetett hatásterületének tekinthető az új útpálya még le nem burkolt szakasza, melyet a tehergépkocsik szállítási útvonalként használnak. Az épülő csomópont megközelítésére a tehergépjárművek a meglévő 44. sz. főutat és az M44 gyorsforgalmi utat tervezik használni. Mivel ezen utak burkoltak, valamint az építés miatt 20%-ot meghaladó forgalom változás nem várható, ezért a dokumentáció ezen utakat, útszakaszokat nem tekinti a közvetett hatásterület részének.

Az üzemelés során a belsőégésű motorok kibocsátása és a kopásból eredő részecskék okoznak levegőterhelést. A várható közvetlen hatásterület az üzemelés során 278 méterben állapítható meg NO<sub>2</sub> komponens esetén, amely a tervezett csomópont az M44 gyorsforgalmi út és a 44. sz. főút közlekedéséből származó károsanyag kibocsátás kumulatív hatását mutatja. (A hatásterület térképen ábrázolásra került.) Ugyanezen fázis közvetett hatásterületének tekinthető a megközelítő utak 44. sz. főút 50+762 - 52+800 km sz. közötti szakasza, ahol 20%-ot meghaladó forgalomcsökkenés várható.

#### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

A közvetlen hatásterület az aktualizált forgalmi adatok alapján a 2036. évre vonatkozó éjszakai zajterhelési értékből számítással került meghatározásra. A csomópont környezetében a zajterhelést jellemzően a M44 gyorsforgalmi út és 44. sz. főút határozzák meg. A közvetlen hatásterület kiterjedése az M44 gyorsforgalmi út 49+295 - 52+310 közötti szakasza esetében 360 m, az M44 gyorsforgalmi út 52+310 - 63+410 közötti szakasza esetében 345 m. A dokumentációban foglaltak alapján az új csomópont közelében elhelyezkedő üdülőterületek telekhatárán sem nappal, sem éjjel nem lépi túl az előírt határértéket a közúti közlekedéstől származó zajterhelés. A zajvédelmi követelmények teljesülése az M44 gyorsforgalmi út mentén jelenleg

található zajárnyékolófalak megtartásával, a felhajtó és gyorsító sáv kialakítása miatti részbeni elbontásával, áthelyezésével, illetve új helyekre történő telepítésével biztosított.

A közvetett hatásterület a tervezett létesítmény hatásával érintett terület (vizsgált terület) azon része, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. Jelen esetben ilyen útszakasz a 44. sz. és 45. sz. főút. A 44. sz. főút környezetében Kunszentmárton területén nem várható a zajterhelési határérték túllépés. A 44. sz. főúton Öcsöd területén, valamint a 45. sz. főúton Kunszentmárton területén a csomópont megvalósulása esetén jelentkező zajterhelés megegyezik a referencia állapotban – a csomópont megvalósulása nélküli távlati állapotban – jelentkező zajterheléssel.

#### **Természetvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok az útpálya közvetlen hatásterületétől számított 200 - 200 méter széles sávban történtek.

A termódosítás miatt országos jelentőségű védett és európai közösségi jelentőségű természetvédelmi jelentőségű (Natura 2000) terület nem kerül igénybevételre. Az új csomópont igénybevételi területére vonatkozóan kiegészítő élővilágvédelmi vizsgálat készült.

#### **Tájvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. A vizsgálatok alapján a tájvédelmi hatásterület 300 – 500 méter távolságban került meghatározásra.

A termódosítás miatt a korábbi tervek szerinti létesítményhez viszonyítva jelentős tájjelleg vagy tájképi változással nem kell számolni.

#### **Nemzetközi eljárás:**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

#### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

### Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési joggal élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

**Az eljárásra vonatkozó észrevételt a jelen hirdetmény közzétételétől számított 30 napon belül lehet benyújtani a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.**

### Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2021. május 20.

**Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott**  
névében és megbízásából:

**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető

